

Typenbezeichnung / type		DAS 90 L x 4/2 V BT EIS A	Polumschaltbarer DK-Motor
Angebot/ offer		An154775 Position 1	
Artikelnummer / item number		100031	
Nennleistung / rated power	P _n	2,0/2,6 kW	2,0/2,6 kW
Betriebsart / duty type		S1	S1
Drehzahl / rated speed	n	1430/2860/min	1720/3430 /min
Bemessungsspannung / rated voltage	U _n	400 V	460-480 V
Schaltart / connection		Dr/YY	Dr
Nennfrequenz / rated frequency	f _n	50 Hz	60 Hz
Nennstrom / rated current	I _n	4,6/7,3 A	4,6/7,3 A
Leistungsfaktor / power factor	cosφ	0,78/0,69	
Wirkungsgradklasse / Efficiency class	IE	nach EN60034-30-1	
	η 100%		
	η 75%		
	η 50%		
rel. Anzugsstrom / relative current	I _a /I _n		
rel. Anlaufmoment / relative starting torque	M _a /M _n		
rel. Kippmoment /relative breakdown torque	M _k /M _n		
Nennmoment / rated torque	M		
Trägheitsmoment / Moment of inertia	J		
Schalldruckpegel / Sound pressure level	L _p		
Schutzart / protection class	IP	54	
Isolationsklasse / insulation class		F	
Umgebungstemperatur / ambient temp.			
Aufstellungshöhe max. / altitude max			
Bauform / type of construction		IM B14 (174)	
Masse / weight	m	21 kg	
Lager D-Seite / Bearing driving-side			
Lager N-Seite / Bearing non driving-side			
Lagerfett D-Seite / grease driving-side			
Lagerfett N-Seite / grease non driving-side			
angewandte Norm / applied standard		EN 60034-1	
Kennzeichnung / marking			
ATEX_Kennzeichnung			
ATEX-Zone			
ATEX te-Zeit	sec		
Weitere Angaben / Sonderausführungen: Klemmenkasten mit zwischenadapter um 90° gedreht für Kabelanschluss (1xM20) in Richtung N-Seite, Klemmenkasten ohne Verschraubung. Sonderwelle D 24mm und Sonderflansch (D174), 2 Unterlagscheiben DIN 7349 D10,5 (#91614) lose beigelegt. D-Seite Wellendichtring A 25x35x7. VOLLKEILWUCHTUNG - mit voller Passfeder gewuchtet ! 6-poliges Klemmenbrett für Motoranschluss eingebaute Bi-Metall-Temperaturfühler (Öffner) an		More details / special design: (on request)	

2er Klemmenstein
Schaltbild und Anschlussplan im Klemmenkasten
eingelegt.

Lasertypenschild mit EDV-Nummer auf Fläche vor
KK aufgeklebt, lesbar bei Blick auf das Wellenende.

**VERPACKUNG: Motoren ohne Karton mit
Schrumpffolie auf Palette packen.**